

LINDNER PREGLED MODELOV

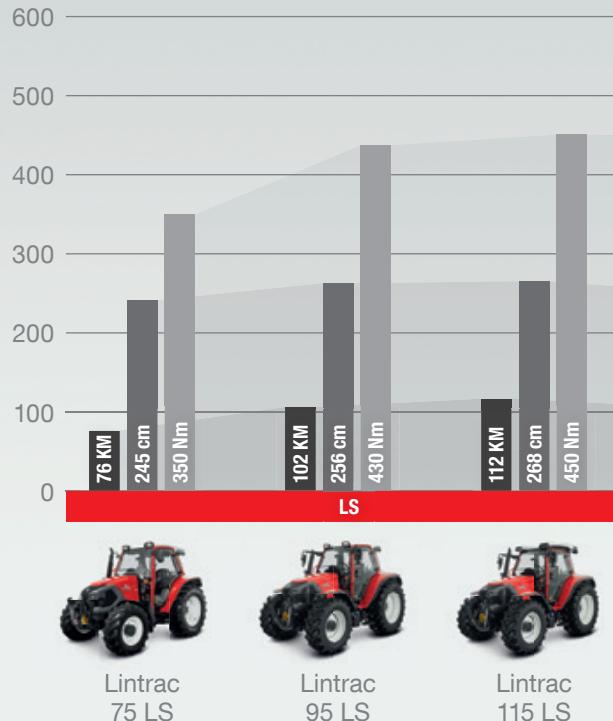
LINTRAC & UNITRAC



Okretni dvojec Made in Austria.

„Ko je naš ustanovitelj Ing. Hermann Lindner pred več kot 70 leti začel izdelovati traktorje, se je s tehničnimi inovacijami trudil zagotoviti eksistenco kmetov. Do danes sledimo temu pionirskemu duhu in v naših vozilih smo združili izkušnje naših 40.000 kupcev iz hribovskega kmetijstva, nege krajine, pridelave krme na travinju in komunale.“

Hermann, Stefan in Rudolf Lindner
Vodstvo Traktorenwerk Lindner



Lindner proizvaja posebej okretnje traktorje serije Lintrac in vsestranske transporterje Unitrac. Ta vozila se uporabljajo v hribovskem kmetijstvu in pri pridelavi krme na travinju, kakor tudi pri negi krajine, vzdrževanju žičnic in pri komunalnih dejavnostih.

Lintrac serija trenutno obsega 3 LS modeli z menjalnikom s prestavami prestavljalivimi pod obremenitvijo in 3 modeli z brezstopenjskim menjalnikom LDrive. V seriji Lintrac LS s prestavami prestavljalivimi pod obremenitvijo so združene prednosti ZF stopenjskega menjalnika iz Steyr-ja s prednostmi serije Lintrac. Sem štejejo okretnost, velika udobnost vožnje in zmogljiva hidravlika z nastavljivo črpalko. Z LS modeli Lindner nudi vsestranske traktorje za kmetije z mešano proizvodnjo v alpskem



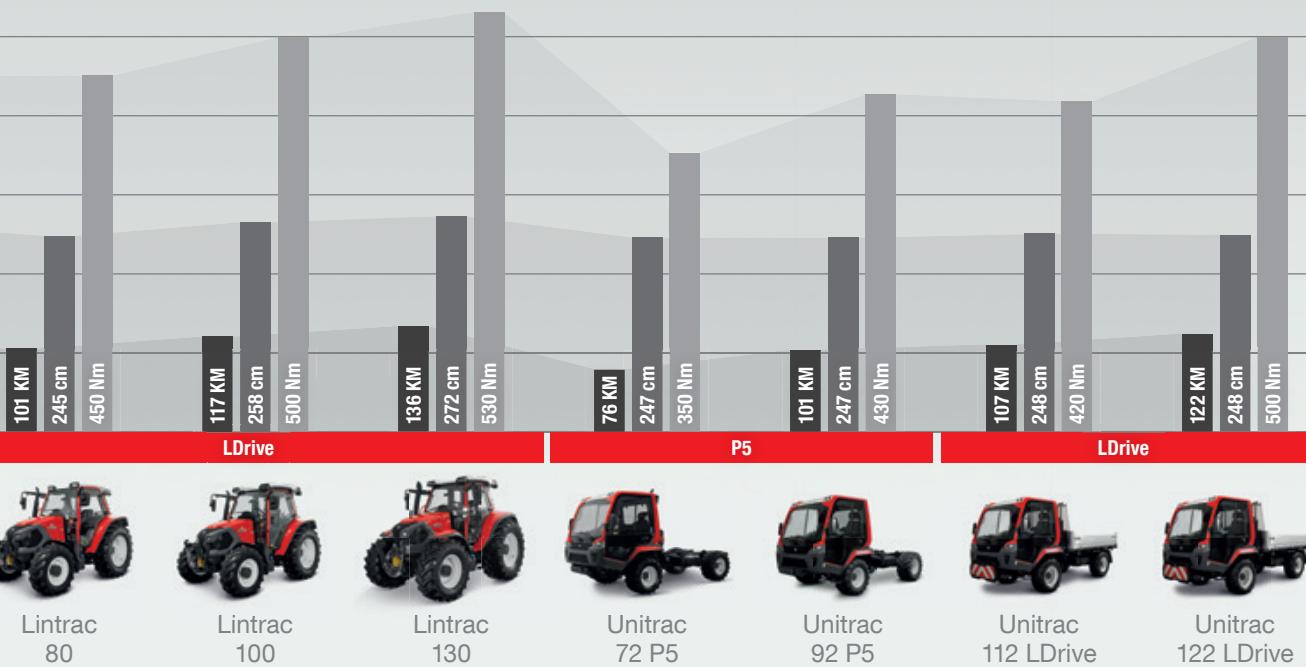
kmetijstvu. Z dobro preglednostjo so optimalno primerni tudi za delo s sprednjim nakladalnikom. Lintrac LDrive je prvi brezstopenjski standardni traktor s štirikolesnim krmiljenjem. Tehnične odlike so visoko zmogljiva hidravlika Bosch, posebej čist Perkins motor stopnje 5 za izpušne pline in enostavno krmiljenje LDrive menjalnika. Za hribovsko kmetijstvo in travništvo Lintrac združuje značilnosti traktorja, hribovske kosičnice in dvoriščnega nakladalnika v enem vozilu, kar občutno zniža investicijske stroške v kmetijstvo. Pri košnji s 3 metrsko kosičnico je Lintrac prepričal s testno porabo goriva samo 6,4 l/ha, kar je do 50 odstotkov manj kot s primerljivo dvoosno kosičnico. Uporabljajo se tudi v vinogradništvu, v gozdarstvu in v komunalnih dejavnostih. Za večje kmetije z mešano proizvodnjo in travništvetom so namenjeni Lintrac 100 in Lintrac 130.

Že več kot 25 let Lindner v Kundlu proizvaja Unitrac transporterje za uporabo v komunalni, žičničarstvu in kmetijstvu. Trenutno je v celi Evropi v uporabi več kot 3.500 Unitrac-ov z 10.000 delovnimi orodji. Samo mesto Dunaj ima 80 Unitrac-ov v svojem voznem parku. Pozimi jih uporabljajo za zimsko službo, poleti pa za transport in čiščenje.

Uspešna zgodovina

Tirolsko družinsko podjetje Lindner deluje od leta 1946.

KM Višina in cm Vrtilni moment Nm



Kmetijstvo

Na kmetijskem področju se Lindner že desetletja specializira za gorsko kmetijstvo in travništvo v alpskem prostoru in za urejanje krajine, gozdarstvo, poljedelstvo in posebne kulture kot so hmelj, zelenjava ali vinogradništvo v evropskem prostoru.

Komunala

Na komunalnem področju se Lindner traktorji in transporterji optimalno dopolnjujejo kot zmogljivi nosilniki orodij z do 6 ton nosilnosti: za zimsko službo, pri vzdrževanju parkov in krajine, za čiščenje ali pri košnji in transportu.



LINTRAC^{LS}

Moč nove generacije



Lintrac LS serije trenutno obsega tri modele moči od 76 do 112 KM.

Tehnične odlike teh traktorjev so panoramska udobna kabina, vzmetenje kabine, dušenje nihanja, sprednje hidravlično dvigalo ali zmogljiva delovna hidravlika z ločenim zalogovnikom za olje. Moč jim dajejo novi Perkins Syncro motorji stopnje 5.

Lintrac LS združuje posebej kakovostne sklope v kompaktnem in okretnem traktoru za kmetijska gospodarstva z mešano proizvodnjo. Menjalnik s prestavama prestavljuvima pod obremenitvijo ZF-Steyr, odlično prenaša moč 4 valjnega Perkins Syncro motorja na tla. Preko priključne gredi s 4 skupinami vrtlajev lahko deluje z nizkim številom vrtlajev. Ločen zalogovnik olja Bosch hidravlike s 55 do 80 pretoka varuje menjalnik pred zamazanim oljem iz prikl-

jučnih strojev. Originalno Lindner sprednje hidravlično dvigalo je lahko nameščeno na sprednjo premo ali na okvir traktorja in je lahko opremljeno z EFH razbremenitvijo orodij.

Vsi Lintrac modeli imajo po naročilu lahko nameščeno udobno kabino s prostim pogledom (serijsko pri 75 LS & 95 LS) ali pa odlično TracLink kabino s prostim pogledom.

Udobna kabina

Ozki stebri kabine zagotavljajo maksimalni pogled v krogu okoli voznika. Panoramska strešna šipa omogoča optimalni pogled do maksimalne višine. Gretje in dovod svežega zraka zagotavlja prijetno klimo v kabini.

ZF menjalnik za velike moči

Lintrac LS je opremljen z ZF-Steyr Power2 menjalnikom s prestavama prestavljivima pod obremenitvijo. Na voljo je 16 prestav naprej in 16 oz. 8 prestav nazaj. Serijsko nameščena priključna gred s 4 skupinami vrtljavje je lahko opcionalno opremljena z elektrohidravlično sklopko priključne gredi.



EHR z dušenjem nihanja

Elektronska regulacija hidravličnega dvigala (EHR) ima samodejno regulacijo položaja in vlečnega odpora (AHC), ki zagotavlja posebej enakomerno oranje. Cestna vožnja z zadaj nameščenimi priključnimi stroji z dušenjem nihanja poteka posebej mirno.



Lintrac 75 LS



Preme in sprednje hidravlično dvigalo

Ojačano originalno Lindner sprednje hidravlično dvigalo z 2500 kp dvižne sile je od 100 KM naprej serijsko oprto na ohišje menjalnika. Tako lahko brez težav izvajate zimsko službo s snežnim plugom. Lindner sprednja prema je zasnovana posebej robustno in kos uporabi dvojnih koles na nagibih. Po naročilu je na voljo sprednje hidravlično dvigalo z EFH razbremenitvijo orodij in nameščeno na premi.



Lintrac 115 LS

Cockpit - udobna ergonomija

Na armaturni plošči z I.B.C. zaslonom (Intelligenter-Bord-Computer), ki je v Lintrac traktorjih vgrajena serijsko, je mogoče prikazati in krmiliti številne funkcije.

Vzmetenje kabine

Mehansko vzmetenje kabine, skupaj z Grammer nizkofrekvenčnim zračno vzmetenim sedežem, zagotavlja delovno udobje, ki varuje hrbtenico.



Neverjetno okreten



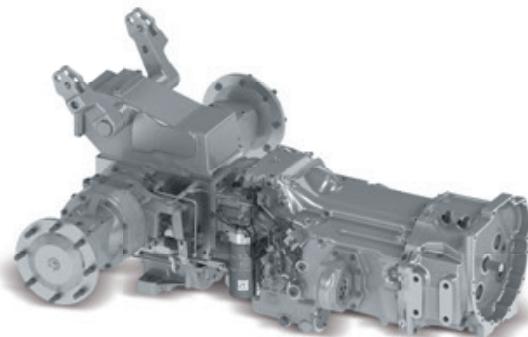
Lintrac kot prvi brezstopenjski standardni traktor s krmiljenjem zadnjih koles dosega neverjetno okretnost. V eni učinkoviti zasnovi vozila so združeni traktor, dvoosna kosilnica in dvoriščni nakladalnik. ZF brezstopenjska tehnologija, kombinirana z enostavno in praktično Lin zasnovo krmiljenja, naredi delo otročje lahko.

Lintrac združuje značilnosti traktorja, dvoosne kosilnice in dvoriščnega nakladalnika v enem vozilu. Odlična okretnost, ki jo omogoča štirikolesno krmiljenje, odlična prilagojenost na strmine do 60 % nagiba, ki jo zagotavlja nizko težišče pod 850 mm pri Lintrac 80, primernost za delo s sprednjim nakladalnikom, polna vlečna sila za priklopnike in dela na polju, varčen in močan motor in otročje lahko LDrive krmiljenje. TMT09 je prvi brezstopenjski menjalnik, ki je bil razvit posebej za moč na priključni gredi nad 90 KM. Kompaktna lahka zgradba je bila še

posebej pomembna. Z velikim deležem mehanskega prenosa moči in z majhnim hidrostatičnim deležem, deluje menjalnik posebej učinkovito. Vožnja poteka brezstopenjsko z znižanim številom vrtljajev motorja. Zadnja priključna gred s 4 skupinami vrtljajev in uravnavanjem zagona, deluje s 430/540/750/1000 (Lintrac 80 in 100) ali 540/750/1000/1400 vrt/min (Lintrac 130). Menjalnik TMT11 je bil prav tako zasnovan učinkovito, ima pa zaradi večjih mer zadnje preme večjo nosilnost in večjo dvižno silo in je namenjen za moč na priključni gredi nad 110 KM.

Menjalnik z razdeljenim prenosom moči z variatorjem

Skrivnost učinkovitosti brez-stopenjskega TMT 09/11 menjalnika je v pretežno mehanskem prenosu moči. Menjalnik s prestavami prestavljalvimi pod obremenitvijo, je dopolnjen s kompaktnim in varčnim 45cm³ hidrostatom.



LDrive: vstopite & speljite

Po vožnji Lintraca je enostavna: zagon motorja, izbira smeri vožnje, dodajanje plina in krmiljenje koles. Kdor rad dela posebej učinkovito, bo uporabljal LDrive-vrtljivo stikalo na naslonjalu za roko. Pri vklopljenem „LDrive“ z vrtenjem stikala brezstopenjsko in dinamično uravnavate hitrost vožnje. Za sprednji pogon, diferencialno zaporo, pomnilnik tempomata, funkcijo plazečih prestav, način z ročnim ali nožnim plinom in za različne načine vožnje, so na voljo tipke za hitro izbiro.

PREMER OBRAČALNega KROGA

LINTRAC 80 7 m

LINTRAC 100 7,8 m

LINTRAC 130 8,5 m



Moč & vrtilni moment

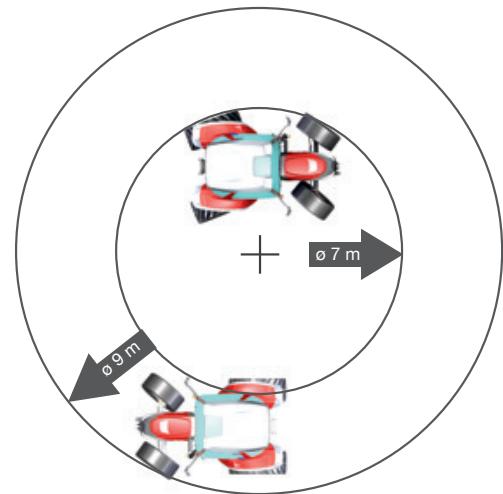
Perkins turbo dizel motor s prostornino 3,6 Liter litra daje v Lintrac 80 74,4 kW/101 KM in v Lintrac 100 85,9 kW/117 KM. Zagotavlja enormen vrtilni moment do 450 Nm pri 1500 vrt/min in zelo strm vzpon vrtilnega momenta nad 40 %. Novi 3,6 litrski Perkins turbo stopnje 5 v Lintrac 130, zagotavlja močnih 100 kW/136 KM in 530 Nm. Te lastnosti zagotavljajo vožnjo na nagibu in pri vlečnih delih z velikim vrtilnim momentom. V kompletu s TMT menjalnikom lahko motor dela z nizkim številom vrtljajev in tako posebej varčno.



Neverjetno okreten

Lintrac je tudi brez krmiljenja koles zadnje preme neverjetno okreten. S kompaktno medosno razdaljo in 52° zamikom sprednjih koles dosega premer obračalnega kroga samo 9,5 m.

S 4 kolesnim krmiljenjem se doseže senzacionalen premer obračanja pod 7 m. Pri tem se zadnji kolesi zamakneta za do 20° . Mogoč je tudi »pasji hod«.



Lintrac pri komunalnih delih

S sprednjim in zadnjim hidravličnim dvigalom ter delovno hidravliko z nastavljivo črpalko je Lintrac idealen nosilnik orodij. Z brezstopenjskim menjalnikom, kakor tudi z zadnjo in sprednjo priključno gredjo, je Lintrac idealen za poletno in zimsko službo. Trosenje in čiščenje, kakor tudi odstranjevanje snega s plugom ali snežno glodalko so s krmiljenjem koles zadnje preme tudi v ozkih ulicah otroče lahki. Sprednji nakladalnik in dobra vlečna sila omogočajo težka transportna dela.



Oprema: zadnje hidravlično dvigalo s priključno gredjo s 4 skupinami vrtljajev, sprednje hidravlično dvigalo z EFH in sprednja priključna gred.

Lintrac je na voljo s sprednjim hidravličnim dvigalom nameščenim na premi ali na okvir traktorja. Z EFH razbremenitvijo orodij se tudi na razgibanem terenu doseže enakomerna košnja - s hitrostjo vožnje do 17 km/h. Na ojačan okvir je mogoče namestiti sprednji nakladalnik ali stransko namestitevno ploščo. Zadnje hidravlično dvigalo z dvigom do 4900 kp je na voljo z EHR in dušenjem nihanja. Na blatniku se vklopi priključna gred in krmili hidravlično dvigalo.



TracLink v žepu

TracLink mobile, ki ga je Lindner razvil skupaj z ZF, je žepna telemetrijska. Vozniku se vse pomembne informacije o vozilu prikažejo na mobilnem telefonu. V vozilu se na diagnozni vmesnik namesti mobilni vtikač. Povezava z mobilnim telefonom poteka preko Bluetooth.



Visoko zmogljiva delovna hidravlika BOSCH z nastavljivo črpalko ima pretok od 88 l/min do 100 l/min.

Lintrac ima nameščeno aksialno batno črpalko, ki brezstopenjsko zagotavlja pretok do 88 l/min (opcijsko 100 l/min). V sistem se tako potiska le vsakič potreben pretok olja. Izgube v moči so tako izločene. Na voljo je do 5 EHS krmilnih ventilov z uravnanim pretokom. Delujejo proporcionalno in posebej natančno. Kot vsa Lindner vozila ima tudi Lintrac ločen zalogovnik za olje delovne hidravlike/krmiljenje sprednjih koles in menjalnik.

Vzmetena sprednja prema

Originalna Lindner sprednja prema je opcionalno na voljo v izvedbi z vzmetenjem. Vzmetna valja sta dobro zavarovano integrirana v vpetje preme – tako je zagotovljeno najboljše udobje vožnje pri največjem možnem prehodu do tal.

LINTRAC¹⁰⁰
LINTRAC¹³⁰



I.B.C. zaslon PRO

Z novim, na dotik občutljivim I.B.C. zaslonom PRO, prinaša Lindner kakovost limuzinski traktor. Voznika čakajo lahko razumljivi meniji in robustna izvedba za zahtevne delovne pogoje.



TracLink Smart

Lintrac 130 je prvi traktor, ki je serijsko opremljen s TracLink Smart. Vsak priključni stroj je lahko opremljen s TracLink Smart Tag (oddajnikom identitete). Lintrac preko Bluetooth ugotovi, kateri stroj se bo uporabljal. Samodejno prepoznavanje priključnih strojev izvede vse podrobne nastavitev za delo, ne da bi moral voznik sam izvesti nastavitev. Pretok hidravlike, število vrtljajev motorja in priključne gredi, kakor tudi ročni plin se lahko samodejno optimalno nastavijo.



Moč & vrtilni moment

V Lintrac Lindner vgraje posebej čist motor Perkins Syncro stopnje 5. Ima enormen vrtilni moment in zelo strm vzpon vrtilnega momenta nad 40 %. Te lastnosti zagotavljajo energično vožnjo na nagibu in vleko. V kompletu s TMT menjalnikom lahko motor dela z nizkim številom vrtljajev in tako posebej varčno.





LS

Tehnični podatki	<i>Lintrac 75 LS</i>	<i>Lintrac 95 LS</i>	<i>Lintrac 115 LS</i>		
Kabina	panoramska udobna kabina ROPS, zeleno tonirane panoramske šipe, šipa za prost pogled na sprednji nakladalnik, odpiranje sprednje šipe (pri izvedbi 40 km/h), udoben sedež za sovoznika, notranje obloge, zračno vzmeten udobni sedež Grammer s predalom za dokumente oz. mrežo, LED notranje luči z vklopom pri odpiranju vrat, greje in zračenje s 3 oz. 4. stopenjskim visoko zmogljivim ventilatorjem, trajno napajana vtičnica (3 polna), samodejno vračanje stikala smernikov, intervalni vklop brisalnika, vtičnica za telefon, drsno senčilo in senčnik za šipe, izpušna cev usmerjena navzgor, predpriprava za radio, odlagalni predal spodaj levo, nastavljive zračne šobe, enodelen pokrov motorja z udobnim odpiranjem, hladilnik z udobnim čiščenjem				
Platforma			TracLink kabina s povečano sprednjo šipo za prost pogled na sprednji nakladalnik, samodejna		
Prikazovalnik		I.B.C. zaslon z daljinskim krmiljenjem			
Oprema kabine		mehansko vzmetenje kabine			
Motor		Perkins Syncro - 904J-E36TA stopnja 5			
Moč po ISO14396	55 kW / 76 KM	75 kW / 102 KM	82 kW / 112 KM		
Valji / prostornina / hlajenje		4 / 3600 cm ³ / voda			
Max vrtilni moment	350 Nm pri 1400 vrt/min	430 Nm pri 1500 vrt/min	450 Nm pri 1500 vrt/min		
Efficient Power program	Common-Rail, hlajenje polnilnega zraka, ventilator z viskozno sklopko, hlajenje olja menjalnika krmiljeno glede na potrebe, elektronska regulacija položaja z daljinskim krmiljenjem, ločen zalogovnik za olje, krmiljenje na večnamenski ročice na L-Drive naslonjalu za roko, Load-Sensing hidravlični krmilni				
Menjalnik	ZF menjalnik s 16/16 prestavami in dvema prestavama prestavljivima pod obremenitvijo, tlačno mazanje, 40 km/h, mokra lamelna sklopka, brez vzdrževanja	ZF menjalnik s 16/8 prestavami in dvema prestavama prestavljivima pod obremenitvijo, avtomska funkcija (Speedmatching), tlačno mazanje, 40 km/h, mokra lamelna sklopka, brez vzdrževanja			
Zadnja prema					
Priključna gred	vklop in izklop pod obremenitvijo				
Pogon od motorja	430 / 540 / 750 / 1000 vrt/min				
Po naročilu: sprednja priključna	1000 vrt/min				
Hidravlična naprava	BOSCH-Rexroth / Load-Sensing				
Zadnje hidravlično dvigalo	EHL - elektronska regulacija položaja	EHR z AHC			
Delovni tlak	200 bar				
Max. pretok	55 l/min	80 l/min - aksialno batna črpalka			
Krmilni ventili / vodi	3 x dvosmerno delujoči / 6 + 1 povratni vod				
Dvižna sila / z dodatnimi valji	2800 kp	4900 kp			
Po naročilu: dvižna sila spredaj	2500 kp				
Luči	2 x H7-Bi-halogenske luči (dolge in zasenčene luči spodaj), 2 x stranski smerniki z integriranimi pozicijskimi lučmi, LED dnevne luči, 2 x pozicijske in zavorne luči v LED tehnologiji z integriranimi smerniki zadaj				
	2 x H4 luči spredaj (dolge in zasenčene luči zgoraj), 2 x H3 delovne luči zadaj	4 x LED luči (dolge in zasenčene luči zgoraj), 2 x LED delovne luči (spredaj in zadaj), LED vzvratna luč			
Lastna masa	3350 kg	3880 kg	3950 kg		
A največja dolžina / B največja širina	3505 mm / 1978 mm	3808 mm / 2194 mm	3808 mm / 2194 mm		
C največja višina / D medosna razdalja	2450 mm / 2304 mm	2560 mm / 2400 mm	2680 mm / 2400 mm		
Serijske pnevmatike	420/85 R 30 & 375/70 R 20				
		480/70 R34 & 380/70 R 24			



LDrive

Lintrac 80**Lintrac 100****Lintrac 130**

panoramska udobna kabina ROPS, zeleno tonirane panoramske šipe, šipa za prost pogled na sprednji nakladalnik, odpiranje sprednje šipe (pri izvedbi 40 km/h), udoben sedež za sovoznika, notranje obloge, zračno vzmeten udobni sedež Grammer s predalom za dokumente oz. mrežo, LED notranje luči z vklopom pri odpiranju vrat, gretje in zračenje s. 4. stopenjskim visoko zmogljivim ventilatorjem, trajno napajana vtičnica (3 polna), samodejno vračanje stikala smernikov, intervalni vklop brisalnika, vtičnica za telefon, drsno senčilo in senčnik za šipe, izpušna cev usmerjena navzgor, predpriprava za radio, odlagalni predal spodaj levo, nastavljive zračne šobe, enodelen pokrov motorja z udobnim odpiranjem, hladilnik z udobnim čiščenjem

TracLink kabina s povečano sprednjo šipo in šipo za prost pogled na sprednji nakladalnik, samodejna klimatska naprava

2 ravninska platforma

ravna platforma kabine

I.B.C. zaslon Pro z daljinskim krmiljenjem

I.B.C. zaslon Pro z daljinskim krmiljenjem, TracLink Smart prepoznavanje orodij

mehansko vzmetenje kabine

opcija: zračno vzmetenje kabine

Perkins Syncro - 904J-E36TA stopnja 5

74,4 kW / 102 KM

85,9 kW / 117 KM

100 kW / 136 KM

4 / 3600 cm³ / voda

450 Nm pri 1500 vrt/min

500 Nm pri 1500 U/min

530 Nm pri 1500 vrt/min Common

Rail, hlajenje polnilnega zraka, ventilator z visko sklopko, hlajenje olja menjalnika po potrebi, elektronska regulacija položaja z daljinskim krmiljenjem, ločen zalogovnik za olje, krmiljenje z večnamensko ročico na LDrive naslonju za roko, Load-Sensing krmilni ventili z uravnanim pretokom

TMT09 ZF brezstopenjski menjalnik, Lindner LDrive krmiljenje, 40 km/h, tlačno mazanje, vklop sprednjega pogona pod obremenitvijo, s stikalom, vklop zadnje diferencialne zapore s stikalom

TMT11.2 ZF brezstopenjski menjalnik, Lindner LDrive krmiljenje, 40 ali 50 km/h, tlačno mazanje, High-Traction za povečanje vlečne sile, vklop sprednjega pogona s stikalom, vklop zadnje diferencialne zapore s stikalom, elektrohidravlična varnostna zapora

opcisko: LINDNER krmiljenje koles zadnje preme (do 20° zamik koles – odvisno od pnevmatik) s 4 načini krmiljenja koles (nasprotnosmerno, pasji hod, krmiljenje za košnjo, ročno)

vklop pod obremenitvijo

430 / 540 / 750 / 1000 vrt/min

540 / 750 / 1000 / 1400 vrt/min

1000 vrt/min

BOSCH-Rexroth / Load-Sensing

EHR z AHC

200 bar

88 -100 l/min - aksialno batna črpalka

3 x dvosmerno delujoči / 4 + 1 povratni vod

3500 kp

4900 kp (5500 kp opcisko)

2500 kp

2 x H7-Bi-halogenske luči (dolge in zasenčene luči spodaj), 2 x stranski smerniki z integriranimi pozicijskimi lučmi, LED dnevne luči, 2 x pozicijske in zavorne luči v LED tehnologiji z integriranimi smerniki zadaj

2 x H4 luči spredaj (dolge in zasenčene luči zgoraj), 2 x H3 delovne luči zadaj

4 x LED luči (dolge in zasenčene luči zgoraj), 2 x LED delovne luči (spredaj in zadaj), LED vzvratna luč, opcisko: Bi-LED luč

3920 kg

3980 kg

4520 kg

3610 mm / 1978 mm

3681 mm / 1978 mm

3808 mm / 2226 mm

2453 mm / 2304 mm

2583 mm / 2375 mm

2718 mm / 2420 mm

420/85 R 30 & 375/70 R 20

540/65 R34 & 440/65 R24

3 leta garancije z vklj. TracLink

UNITRAC

Več kot transporter ...

Unitrac 112 LDrive



Unitrac 72 P5



Že več kot 25 let Lindner v Kundlu proizvaja Unitrac transporterje za uporabo v komunali, žičničarstvu in kmetijstvu. Trenutno je v Evropi več kot 3.500 Unitrac-ov z 10.000 delovnimi orodji. Samo mesto Dunaj ima 80 Unitrac-ov v svojem voznem parku

Pri pluženju snega, čiščenju, košnji, odvozu odpadkov ali transportu – Lindner Unitrac je vsestranski nosilnik orodij: gospodaren in okreten na cesti, varuje tla na travinju in varen na terenu. Tehnika prihodnosti je opremljena z enkratno zasnovno podvozja

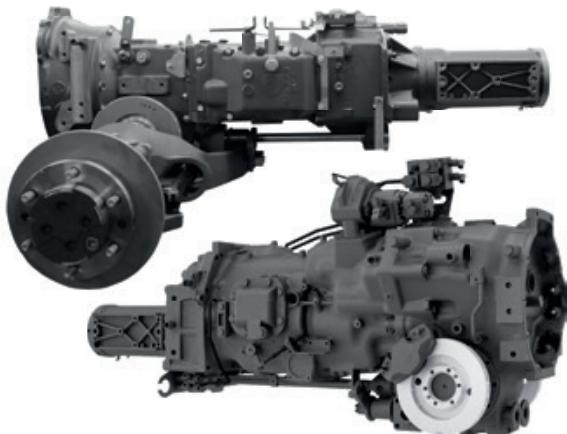
in tako pripravljena za katerokoli zahtevo: posamezno vpetje koles, diskaste zavore, hidravlično vzmetenje z uravnavanjem nivoja, stalen štirikolesni pogon, vklop diferencialne zapore pod obremenitvijo in še veliko več.

Prekucna udobna kabina

Optimalna preglednost: vse imate na očeh. Sprednje delovno območje nadzirate skozi ogrevano sprednjo šipo, stransko neoviran pogled skozi velika steklena vrata z okni, ki se široko odpirajo. Vzvratna ogledala z integriranimi dodatnimi smerniki so električno nastavljiva in ogrevana. Udobna oprema: skozi vrata, ki se široko odpirajo, udobno vstopite v prostorno udobno kabino. Avtomatika vrat pri vstopu odpre zadnje okno in tako olajša zapiranje vrat z optimalnim odzračevanjem kabine. Praktične so nedrseče odlagalne površine in mreže, kakor tudi veliki nosilniki za pijačo.

Stopenjski ali brezstopenjski menjalnik

Unitrac 112/122 LDrive ima nameščen CVT brezstopenjski menjalnik, ki je bil razvit skupaj z ZF, proizvaja pa ga Lindner. V delovnem območju poteka pretežni del prenosa moči mehansko, z majhnim deležem hidrostatičnega prenosa in tako še posebej učinkovito. Unitrac P5 je serijsko opremljen s sinhroniziranim stopenjskim menjalnikom s 16/16 prestavami.



LDrive-Bedienung



Delovna hidravlika z nastavljivo črpalko

Unitrac LDrive uporablja aksialno batno črpalko, ki brezstopenjsko zagotavlja pretok do 88 l/min. V delovne krogotoke se dovaja le vsakokrat potrebna količina olje in tako se prepreči jo izgube moči. Na voljo je do 5 EHS krmilnih ventilov in en EWS krmilni ventil z nastavljivimi pretoki. Delujejo proporcionalno in posebej natančno. Natančne nastavitev hidravlike se izvedejo na IBC zaslonu. Kakor vsa Lindner vozila ima tudi Unitrac ločena zalogovnika za olje hidravlike/krmiljenja koles in menjalnik z ločenim hladilnim sistemom. Hidravlični pretok 50 l/min je na voljo že od 1.300 vrt/min motorja.

LDrive krmiljenje

Vožnja z Unitrac 112/122 LDrive je enostavna: zagon motorja, izbira smeri vožnje, dodajanje plina in krmiljenje koles. Kdor rad dela posebej učinkovito, bo uporabljal LDrive-vrtljivo stikalo na naslonjalu za roko. Pri vklopljenem „LDrive“ z vrtenjem stikala brezstopenjsko in dinamično uravnavate hitrost vožnje. Za izbiro najpomembnejših voznih funkcij in načinov vožnje so na voljo tipke za hitro izbiro.



4 kolesno krmiljenje

Unitrac je opcionalno na voljo s 4 kolesnim krmiljenjem. Polmer krmilnega kroga tako znaša le 3,5 m (brez 4 kolesnega krmiljenja pa 6 m). Po naročilu je na voljo krmiljenje koles pasji hod. Z udobnim povratnim položajem je krmiljenje enostavno.

Zmogljivo podvozje

Unitrac zasnova podvozja se je dokazala že v več kot 3.500 vozilih, v travništvu, v žičničarstvu in v industriji, kakor tudi v komunalni. Posamezno vpetje koles in hidravlični vzmetni valji z membranskimi zalogovniki, skupaj z vrtljivim sklopom med sprednjim in zadnjim okvirjem, zagotavljajo optimalno vzmetenje pri največji mogoči terenski prehodnosti. Z vrtljivim podvozjem imajo vedno vsa štiri kolesa stalni kontakt s tlemi in tako je zagotovljena največja mogoča vleka. Serijsko mehansko uravnavanje nivoja zagotavlja največjo mogočo stabilnost proti prevrnitvi na težavnih terenih. Relativno majhni gibi vzmetenja zagotavljajo nizko nakladalno višino, kljub velikim pnevmatikam.



TracLink v Unitrac LDrive

Prepoznavanje orodij, pomoč pri priklopu in krmiljenju, servisni prikazi in podatki o delovanju TracLink sistema se lahko prikažejo neposredno na IBC monitorju in uravnavajo. Vse za vožnjo pomembne informacije so na voljo neposredno na voznikovem mestu.



Zavore

Vozilo je serijsko opremljeno z 2 krožnim zavornim sistemom, 2 znotraj hlajenima zavornima diskoma spredaj in 2 zavornima diskoma zadaj. Majhna sila pritiska na stopalko in zmanjšanje gretje povečata udobje in varnost. Opcionalno je Unitrac lahko opremljen z induktivno (magnetno) zavoro ali z zračnimi zavorami. Opcionalno razpoložljiva, patentirana varnostna zapora deluje neposredno na delovne zavore in zagotavlja zanesljivo mirovanje na strmem terenu.



Tehnični podatki	<i>Unitrac 72 P5</i>	<i>Unitrac 92 P5</i>	<i>Unitrac 112 LDrive</i>	<i>Unitrac 122 LDrive</i>		
Kabine	udobna kabina z vrti (OECD testirana), stransko prekucna, globoko navzdol potegnjena ogrevana panoramska sprednja šipa, 2 stranski ogledali električno nastavljivi, dodatni smerniki na stranskih ogledalih, 2 brisalnika z intervalnim vklopom, udobni sedeži, sončni rolo, konzola za radio s pripravo za namestitev, 12 V vtičnica za telefon, samodejni izklop brisalnikov, gretje, ključavnice za vrata, ergonomsko oblikovan krmilni pult, udoben vstop					
<i>Izvedba kabine</i>	4 stopenjski ventilator		<i>LDrive</i> naslonjalo za roko na <i>LDrive</i> udobnem sedežu, 4 stopenjski ventilator			
Prikazovalnik	VDO osrednja armaturna plošča		VDO osrednja armaturna plošča & I.B.C.zaslon z daljinskim krmiljenjem			
Motor	Perkins Synchro – 904J-E36TA – stopnja 5		VM-Turbodiesel (Euro6)	Perkins Synchro – 904J-E36TA – stopnja 5		
<i>Moč po 14396 / število vrtljajev</i>	55 kW (76 KM) / 2200	74,4 kW (101 KM) / 2200	79 kW (107 KM) / 2300	90 kW (122 KM) / 2200		
<i>Velji / prostornina / hlajenje</i>	4 / 3600 cm ³ / voda		4 / 2970 cm ³ / voda	4 / 3600 cm ³ / voda		
<i>Max. vrtljni moment pri DZ</i>	350 Nm pri 1400 vrt/min	430 Nm pri 1500 vrt/min	420 Nm pri 1100-1400 vrt/min	500 Nm pri 1500 vrt/min		
Efficient Power program	Common-Rail, ventilator z visko sklopko, digitalni prikazovalnik, računalno porabe, električni ročni plin s tipkami za programiranje, ločen zalogovnik za olje, ep omejevalnik števila vrtljajev motorja		Common-Rail, Visko-Lüfter, ventilator z visko sklopko, digitalni prikazovalnik, računalno porabe, električni ročni plin, ločen zalogovnik za olje, aksialno batna črpalka			
Zmogljivo podvozje	posamezno vpetje koles, hidravlično vzmetenje z uravnavanjem nivoja, zapora vzdolžnega diferenciala in diferencialna zapora zadaj - vklop elektrohidravlično s tipko, opcijsko: diferencialna zapora spredaj, 4 kolesno krmiljenje z udobnim povratkom nazaj			udobno vzmetenje, prikazovalnik osnih obremenitev za sprednjo in zadnjo premo		
Menjalnik	stopenjski menjalnik Lindner ZF 16/16 prestav, 40 ali 50 km/h, elektrohidravlična sklopka priključne gredi vklop s tipko		brezstopenjski menjalnik Lindner ZF, 0 - 40 ali 0 - 50 km/h, <i>LDrive</i> krmiljenje, elektrohidravlična sklopka priključne gredi vklop s tipko in z uravnanim zagonom			
Priklučna gred	vklop in izklop pod obremenitvijo					
<i>Pogon od motorja</i>	540 / 1000 vrt/min					
<i>Po naročilu: sprednja priključna gred</i>	1000 vrt/min					
Zavore	2 krožni zavorni sistem, diskaste zavore spredaj (notranje zračene) in zadaj		2 krožni zavorni sistem, elektrohidravlična vzmetna zavora, ojačevalnik zavorne sile, ALB opcijsko: induktivna (magnetna) zavora			
Hidravlična naprava	2 krožna hidravlična naprava z udobnim krmiljenjem / Load-Sensing sistem		BOSCH-Rexroth več krožna hidravlika / Load-Sensing aksialno batna črpalka			
<i>Delovni tlak</i>	185 bar					
<i>Max. pretok</i>	85 l/min					
<i>Krmilni ventili / vodi</i>	1x dvosmerno delujoči in 1x enosmerno delujoči ventil, krmiljenje z ročicami		2 x dvosmerno delujoči / 1 x enosmerno delujoči ventil krmiljenje s križno ročico / tipkami			
	oljni motor proporcionalno		proporcionalni EHS krmilni ventili s plavajočim položajem in nastavljenim pretokom in časa delovanja (oljni motor)			
Luči	dolge in zasenčene luči spodaj, H3 delovne luči zgoraj		polne LED glavne luči z integriranimi LED dnevнимi lučmi, dodatno H7 dolge in zasenčene luči zgoraj, LED vzvratna luč			
Lastna masa	3350 kg	3450 kg	3850 kg	3975 kg		
<i>A največja dolžina / B največja širin</i>	4872-5372 mm / 1972-2072 mm		5067-5567 mm / 1972-2078 mm			
<i>C največja višina / D medosna razdalja</i>	2470-2484 mm / 2600-3100 mm		2480-2493 mm / 2750-3250 mm			
Serijske pnevmatične	15,0/55-17	425/55-R17	425/55-R17	425/55-R17		
	3 leta garancije z vklj. TracLink					



TRAKTORENWERK LINDNER GMBH

Ing.-Hermann-Lindner-Str. 4, 6250 Kundl/Tirol
Tel. +43 (0) 5338 74 20-0, Fax-DW 333
lindner-traktoren.at

Lindner

